

ANALIZA

**DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH PODCZAS
USUWANIA SKUTKÓW KATASTROFY**

**WPADNIĘCIE SAMOCHODU
OSOBOWEGO DO ODRY**

**przy ul. Jana z Kolna w Szczecinie
(Nabrzeże Kapitańskie)**

w dniu 15 stycznia 2001 roku.

Opracowanie
Zespół Komendy Miejskiej PSP
w Szczecinie

Szczecin, luty 2001 roku

I. Dane podstawowe.

1. Numer ewidencyjny zdarzenia – 1601005-0022;
2. Data i godzina powstania zdarzenia 15 stycznia 2001r. ok. godz. **16⁵³**.
3. Samochód osobowy Skoda Felicja Pick-up SMB 84-92. Użytkownik – Firma „VIKING” Napoje Chłodzące w Szczecinie p. xxxxxx.
4. Zdarzenie powstało na nabrzeżu Kapitańskim (rzeka Odra) w miejscu, gdzie nie ma stałych elementów oddzielenia
5. Zdarzenie zostało zauważone 15.01.2001r. o godz. **16⁵³** przez przechodniów – natychmiast po jego wystąpieniu.
6. Zgłoszenie do MSK wpłynęło telefonicznie (zgłaszający dyżurny Policji – poprzez bezpośrednie łącze) 15.01.2001r. o godz. **16⁵⁴**

II. Opis podjętych działań ratowniczych.

1. Składniki czasu operacyjnego

- a) godzina zauważenia zdarzenia – 15.01.2001r. ok. godz. **16⁵³**
- b) godzina zgłoszenia zdarzenia – 15.01.2001r. godz. **16⁵⁴**
- c) godzina zadysponowania pierwszej jednostki – 15.01.2001r. godz. **16⁵⁴** dojazd ulicami Farna, Jana z Kolna po przebyciu ok. 1,5 km.
- d) godz. przybycia pierwszej jednostki – 15.01.2001r. godz. **16⁵⁶**
- e) godzina wejścia pierwszej jednostki do akcji ratowniczej – 15.01.2001r. godz. **16⁵⁷**
- f) godzina lokalizacji zdarzenia – 15.01.2001r. godz. **20⁰⁶**
- g) godzina likwidacji zdarzenia – 16.01.2001r. godz. **0²⁰**
- h) godz. powrotu – 16.01.2001r. godz. **0³⁰**
- i) czas trwania akcji ratowniczej – **7 godz. 36 min.**

2. Rozpoznanie

- 1) Kierujący akcją znał miejsce wystąpienia zdarzenia – w tym samym miejscu dwa lata wcześniej miał miejsce podobny wypadek z udziałem dwóch samochodów.
- 2) Rozpoznanie bezpośrednie obiektu:
 - a) obszar poszukiwań zatopionego pojazdu wynosił ok. 500 m² .

