

Szczecin, 04.07.2008 r.

PT-2370/3-1/08

Odpowiedzi na pytania do zamówienia.

Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie, w związku z prowadzonym postępowaniem przetargowym na „dostawę samochodu ratownictwa wysokościowego, samochód specjalny z drabiną automatyczną o wysokości ratowniczej 37 m”, informuje iż od jednej z firm wpłynęło następujące zapytanie :

1, dotyczące: załącznika numer 1 do SWIZ punkt 1.3

Z uwagi na wielkość głośnika 200W prosimy o dopuszczenie pojazdu z urządzeniem sygnalizacyjno-akustycznym wyposażonego w dwa głośniki o mocy 100 W każdy.

Odpowiedź: Dopuszczamy jako rozwiązanie alternatywne.

2, dotyczące: załącznika numer 1 do SWIZ punkt 1.23

Prosimy o wyjaśnienie, czy pojazd ma być dostarczony z zamontowanymi ładowarkami do latarek, czy latarki będą podłączane poza pojazdem.

Odpowiedź: W kabinie zamontowane ładowarki samochodowe oraz dodatkowo należy dostarczyć ładowarki zewnętrzne zasilane napięciem 230 V.

3, dotyczące: załącznika numer 1 do SWIZ punkt 3.14

Prosimy o skorygowanie omyłkowego zapisu z „uruchomienia włącznika” na „uruchomienie wyłącznika”.

Odpowiedź: omyłkowo błąd zapisu – winno być „uruchomienia wyłącznika”

4, dotyczące załącznika numer 1 do SWIZ punkt 3.17

Prosimy o dopuszczenie pojazdu z wiatromierzem umieszczonym na szczycie ostatniego przęsła. Takie rozwiązanie chroni wiatromierz przed uszkodzeniem i pozwala na korzystanie z niego w trybie pracy drabiną bez kosza. W takim wykonaniu pojazd posiada dopuszczenie CNBOP.

Odpowiedź: Jest zgoda CNBOP na odstępstwo - Dopuszczamy jako rozwiązanie alternatywne.

5, dotyczące załącznika numer 1 do SWIZ punkt 3.21c

Prosimy o zmianę zapisu na zgodne z Rozporządzeniem z dnia 20 czerwca 2007r (Dz. U. nr 143 poz.1002) tj. kosz powinien być wyposażony w urządzenie zatrzymujące ruchy wysięgnika przy jego uderzeniu o przeszkodę.

Ponowne uzyskanie ruchu powinno być możliwe po uprzednim wyzwoleniu ciśnienia oleju w układzie.

Odpowiedź: Uszczegóławiamy zapis na- **kosz powinien być wyposażony w urządzenie zatrzymujące ruchy wysięgnika przy jego uderzeniu o przeszkodę. Ponowne uzyskanie ruchu powinno być możliwe po uprzednim wyzwoleniu ciśnienia oleju w układzie.**

6, dotyczące załącznika numer 1 do SWIZ punkt 3.25c

Prosimy o dopuszczenie pojazdu ze szperaczem 41 W, w wykonaniu ksenonowym. Reflektor ksenonowy daje 1,5 jaśniejsze światło niż reflektor żarowy. W takim wykonaniu pojazd posiada dopuszczenie CNBOP.

Odpowiedź: Dopuszczamy jako rozwiązanie alternatywne.

7, dotyczące załącznika numer 1 do SWIZ punkt 3.25f

Prosimy o dopuszczenie pojazdu z mocowaniem dla platformy dla noszy ratowniczych na dachu skrytki. W takim wykonaniu pojazd posiada dopuszczenie CNBOP. Pozwala to na wykonanie mocowań dla innego sprzętu w wysokiej skrytce, co w przypadku wykonania mocowania dla platformy jest niemożliwe z uwagi na jej wymiary.

Odpowiedź: Dopuszczamy platformę dla noszy ratowniczych na zewnątrz skrytki natomiast nosze wewnątrz skrytki.

KOMENDANT MIEJSKI
Państwowej Straży Pożarnej
z up.
kpt. Mariusz Godlewski